



PM – Arlanda Testtrack Race 7 juni 2024

GP-lopp på motorövningsbanan Arlanda Testtrack 1

Nationell tävling för alla klasser och SWE-Cup Para fredag den 7 juni med första start kl 13:00. Tävlingen arrangeras även i år som GP-lopp på Arlanda Testtrack 1, en något kurvigare och mer kuperad bana med ett varv på 1,8 km.

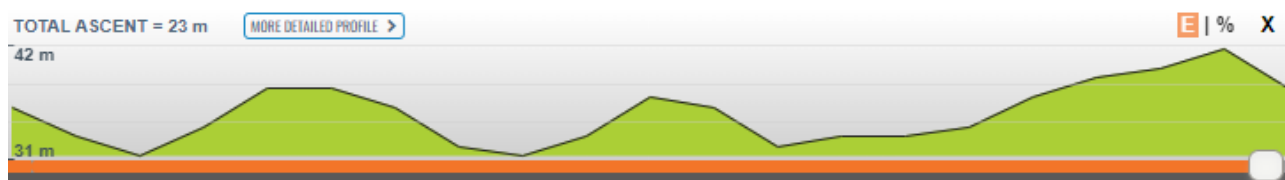
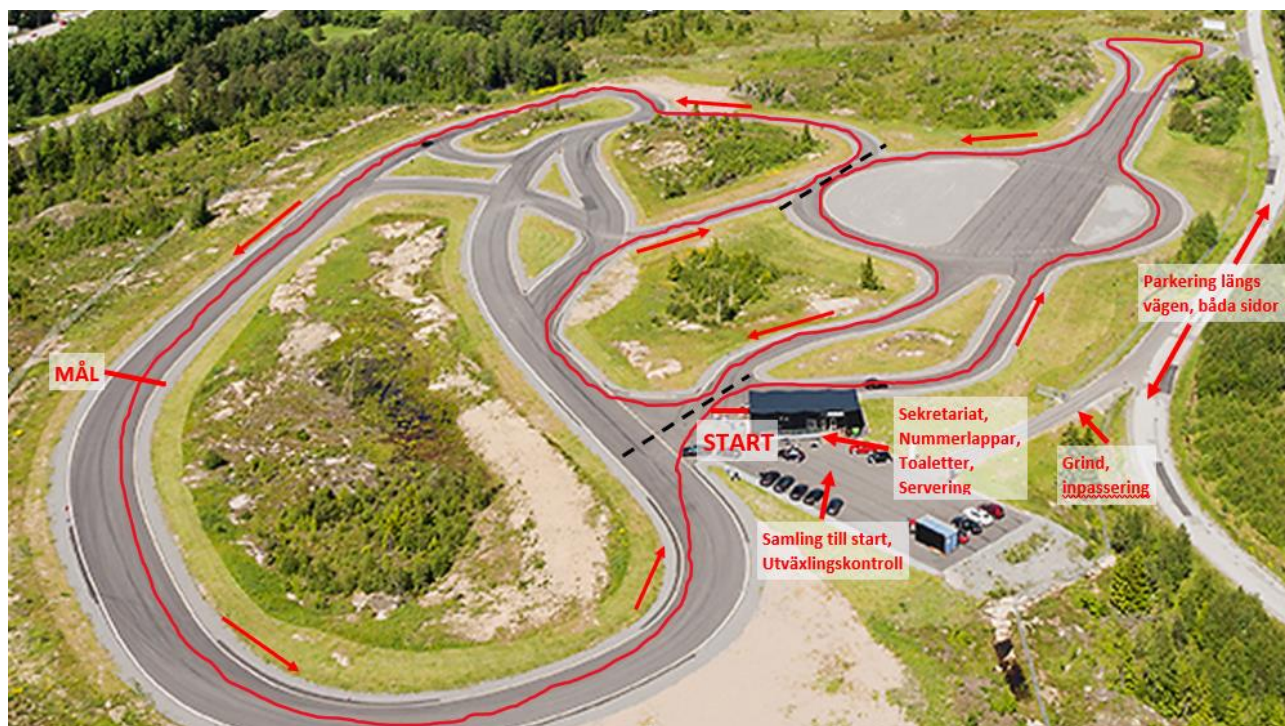
Arlanda Testtrack 1 ligger vid E4:an, en dryg km från den vanliga banan och är en helt avstängd motorövningsbana med 10 meters bredd, fin beläggning, lite kurvigare och mer kuperad.

OBS! Inget tillträde till banan före kl 12:00. Åk ej dit tidigare eftersom det hindrar trafiken vid infarten!

Banan är inhägnad och helt avstängd för trafik. Vid tävlingscentrum finns sekretariat, nummerlappar, hyrchip, toaletter, servering och fin utsikt över banan. Omklädning och Dusch kan tyvärr inte erbjudas.

Det är inte tillåtet att värma upp på banan, det täta tidsschemat tillåter inte detta. Uppvärmning kan ske på närliggande väg. Banan kan besiktigas till fots genom att man kan gå varvet runt längs vägkanten.

Bankarta



Distans: Banvarvet är 1,8 km och körs olika lång tid +1 varv beroende på klass förutom Para, se schema.

Starten sker från startfälla utanför samlingslokalen. Upprop görs per klass 10 minuter före utsatt starttid.

Målet är beläget på den övre långa svepande rakan, innan kurvan, mitt för samlingslokalen.

Sekretariat, toalett och servering finns vid samlingslokalen vid infarten till området.

Nummerlappar och hyrchip hämtas vid sekretariatet. Hyrchip återlämnas efter målgång.

Ingen omklädning eller dusch kan erbjudas men toaletter finns vid samlingslokalen.

Parkering sker på den avstängda vägen utanför banan, inga bilar utom paracyklister och funktionärens tillåts köra in till banan. Följ parkeringsvakternas anvisningar så att alla bilar får plats.

OBS! Ingen uppvärmning på tävlingsbanan. Uppvärmning får ske på vägarna utanför banan.



Starttider, startordning och distanser:

Startgrp	Start kl	Klass	Distans
1	13:00	Handbike, Open Handbike, Trike, Open Trike Racer, Open Racer, Tandem, Open Tandem	60 minuter, jaktstart
2	14:45	Nyborjare P/F	1,0 km
3	15:00	P/F10-12 (Ungdom B)	20 minuter +1 varv
4	15:30	P/F13-14, P/F15-16 (Ungdom A)	30 minuter +1 varv
5	16:10	Damer A (DamE, U23, Djun)	40 minuter +1 varv
6	17:00	Damer B (Masters, F15-16)	30 minuter +1 varv
7	17:40	Herrar A (Elit, U23)	50 minuter +1 varv
8	18:40	Herrar B (Junior, Senior)	40 minuter +1 varv
9	19:30	Herrar C (Masters, P15-16)	30 minuter +1 varv

OBS! Starttiderna är cirkatider och beroende av tidigare startgruppers målgång.

Tävlingen och resultatet kan följas live på <https://www.sportstiming.se/event/14431>

Nyborjare anmäler sig på plats vid nummerlapputdelningen senast kl 14:30, ingen föransmälan.

Priser: Medaljer till de tre främsta i varje klass, priser till de tre främsta samt alla ungdomar och nyborjare. Prispengar i Para-klasserna Handbike, Trike, Racer och Tandem: 1:an 400 kr, 2:an 200 kr, 3:an 100 kr.

Spurtpriser: I Herrar A tre spurtpriser och i Damer A två spurtpriser om totalt 1.000 kr under förutsättning att det är minst 10 deltagare i klassen. (500 kr till 1:an, 300 kr till 2:an och 200 kr till 3:an vid varje spurt.).

Deltagare skall vara på plats vid starten senast 10 minuter före angiven starttid för upprop och presentation.

Cyklist som varvas får fortsätta tills segraren gått i mål om inte kommissarie beordrar cyklisten att kliva av.

Utväxlingskontroll är obligatorisk för start i ungdomsklasserna, var på plats senast 15 min före start.

Startlistor publiceras på Sportstiming och på SMACKs hemsida www.smack.se.

Ingen karavan, inga följevilar och ingen langning tillåtet på dessa korta varvlopp. **Inget lagledarmöte** hålls.

Sjukvårdare finns längs banan och vid startområdet.

Service är tillåtet i markerad servicezon på målrakan, dock **inget respitvarv** tillåtet.

Skräpzon finns på målrakan. Nedskräpning utanför skräpzon kan ge disciplinära åtgärder enligt TR.

Nummerlappar hämtas vid Sekretariatet vid samlingslokalen på området. Nummerlappen placeras något till höger på ryggen och får ej vikas, spurtlapp på höger sida av tröjan. Undantag för Handbike. Nummerlappar behöver ej återlämnas.

SCFs Chip används för alla klasser. Hyrchip hämtas samtidigt med nummerlapp och ska återlämnas direkt efter målgång. Ej återlämnat chip debiteras deltagaren eller klubben med 990 kr

Ingen Omklädning eller Dusch finns tillgänglig men toaletter finns i samlingslokalen på området.

Uppvärmning ej tillåten på tävlingsbanan efter första start. Uppvärmning får i stället ske på vägen utanför. Uppvärmning på trainer kan göras vid parkerade bilar på den avstängda vägen utanför banan.

Prisutdelning sker löpande vid flera tillfällen under eftermiddagen och kvällen så snart resultatlistan för respektive klass fastställts. Tävlingsströja ska bäras av deltagarna vid prisutdelningen.

Medaljer delas ut till de tre främst placerade i varje klass, priser till de tre främsta och till alla ungdomar.

Servering med kaffe, the, läsk, kaffebröd, korv, hamburgare kommer att finnas vid tävlingscentrum.

Resultatlista anslås vid sekretariatet efter målgång, online på Sportstiming och på www.smack.se.

Bilder kommer att läggas ut på SMACKs hemsida www.smack.se och på Facebook snarast efter tävlingen.

Efteranmälan kan göras fram till 1 timme före klassens start. Görs och betalas inkl. efteranmälningsavgift endast via Sportstiming. Nummerlapp och ev. hyrchip hämtas därefter vid sekretariatet.

Nyborjare kör utan kostnad och anmäler sig direkt vid sekretariatet senast kl 14:30.

Tävlingsledare är Håkan Johnsson, information lämnas via e-post info@smack.se telefon 0703-55 50 85.

Sigtuna Märsta Arlanda CK c/o Klövvik Bryggerivägen 1C 194 39 Upplands Väsby	Kontakt: Håkan Johnsson Telefon: 0703-55 50 85	Hemsida www.smack.se E-post info@smack.se Postgiro 6 69 24-2
---	---	--



Tävlingsorganisation

Kommissarier/	Magnus Östberg, kommissarie, juryordförande
Tävlingsjury	Lars Persson, kommissarie Jan-Erik Arntzen, målchef
Tävlingsledare	Håkan Johnsson
Bitr. Tävlingsledare	Lars Staf
Banchef, Material	Håkan Johnsson
Startchef	Håkan Samuelsson
Tidtagning, Målkamera	Björn Poppe
Speaker	Oskar Ekman
Sekretariat	Hannah Myerschough
Komm./Säkerhet	Lars Staf
Sjukvård/ Ambulans	Hjärtgruppen
Servering	SMACKs medlemmar
Funktionärer	SMACKs medlemmar
Information/Sponsring	Tobias Söder

Test Track Arlandastad ägs och drivs av Arlandastad Group AB.

Deltagandet sker på egen risk. SCFs tävlingsregler, Länsstyrelsens och Polisens bestämmelser och förordningar samt trafikföreskrifter skall följas.



Välkomna till Arlanda den 7 juni!

PMet är godkänt av chefskommissarie Magnus Östberg.

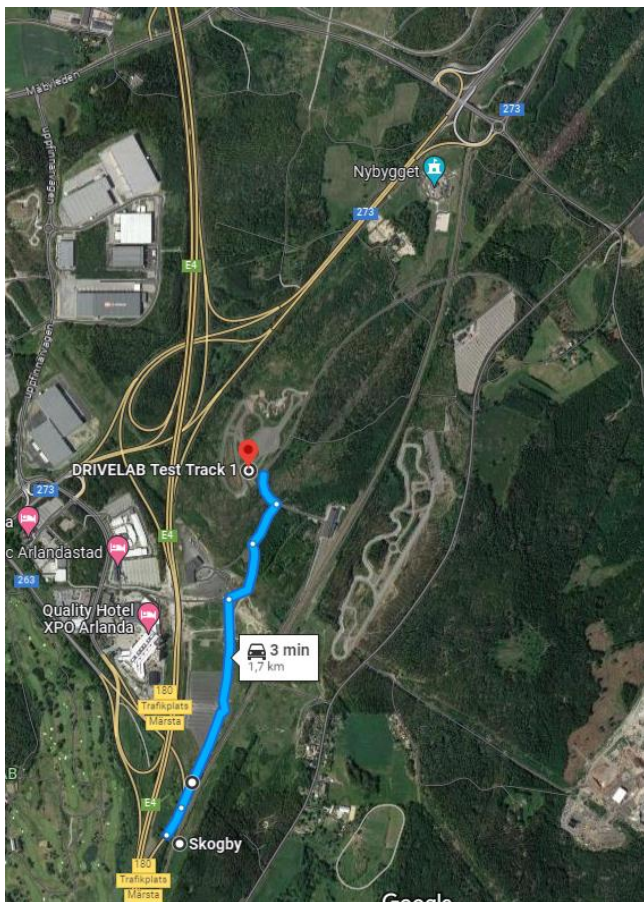
Sigtuna Märsta Arlanda CK tackar



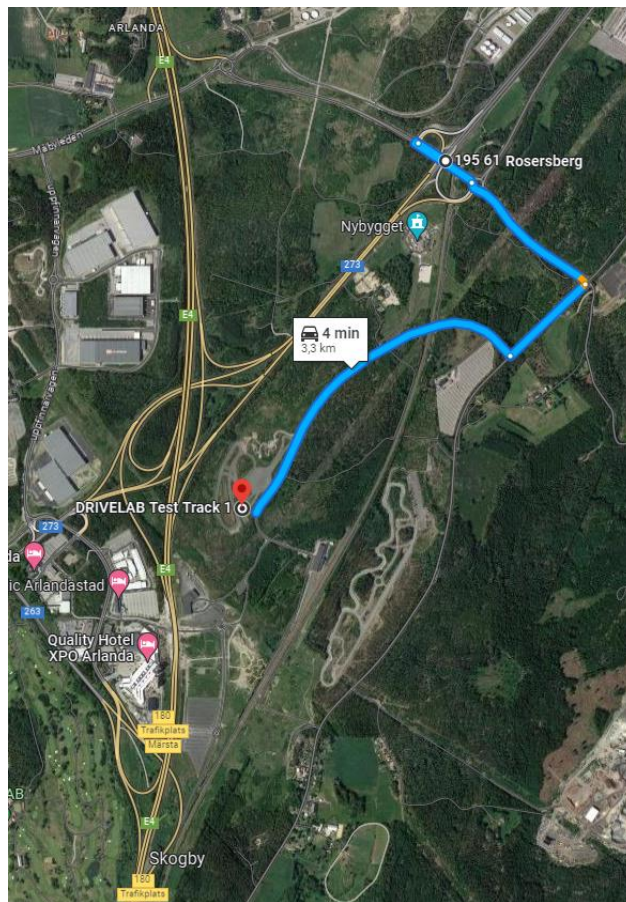
för att vi får arrangera Arlanda Testtrack Race på Arlandastad Testtrack 1.



Vägbeskrivning till Arlandastad Test Track 1



Vägvisning E4 söderifrån



Vägvisning E4 norrifrån

Adressen till Arlandastad Testtrack 1 är: Halmsjövägen 41, 195 61 Arlandastad

Skyltat till tävlingen från E4 södergående och norrgående

Norrifrån:

Sväng av E4 vid avfart Måby, sväng vänster mot Arlanda. Tag höger i första rondellen, åk uppför backen, över motorvägen, rakt fram i rondellen vid trafikplats Nybygget, tag till höger i korsningen vid Starrmossen och tag därefter till höger före Långtidsparkeringen (Rött plank), fortsatt ca 1 km till Arlandastad Testtrack 1. Följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen.

Parkera på den avstängda vägen utanför banan enligt parkeringsvakternas anvisningar.

Söderifrån:

Sväng av E4 vid Märsta-avfarten och håll höger mot Långtidsparkeringarna (åk ej över E4:an), kör rakt fram i den första rondellen, tag höger i den andra rondellen och sväng vänster in mot Arlandastad Testtrack 1 vid Gasmacken. Följ skyltning "SMACK Arlanda Test Track Race" till tävlingen.

Parkera på den avstängda vägen utanför banan enligt parkeringsvakternas anvisningar.

OBS! Följ vägbeskrivningen, ingen trafik via andra vägar på grund av miljöpåverkan och trafikproblem för boende i trakten.

Alla tävlande och all publik uppmanas att samåka för att minska miljöpåverkan, minska trafikproblemen och för att alla bilar ska få plats inom området! Välkomna!